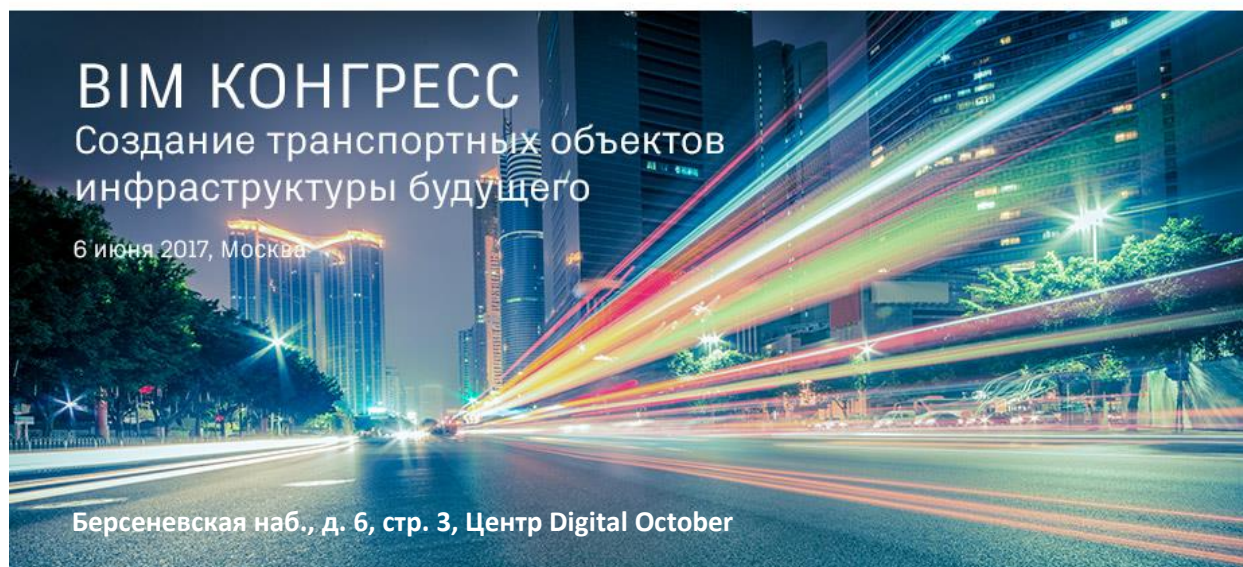




Программа встречи

09:00 - 10:00	Регистрация, приветственный кофе
ОТКРЫТИЕ	
10:00 - 10:30	Вступительное слово генерального директора Autodesk в России и СНГ <i>Докладчик(и): Анастасия Морозова</i>
10:30 - 11:00	Создание транспортных объектов инфраструктуры будущего Методы проектирования и возведения объектов строительства постоянно совершенствуются, впитывая в себя все лучшее, что наработано специалистами отрасли, и в корне меняя ожидания клиентов. Мы вступаем в новую эпоху цифровой трансформации, которая делает совершенно другим искусство возможного и вносит позитивный вклад в процессы строительства и эксплуатации объектов. Все большая потребность в инвестициях в инфраструктуру и растущие запросы клиентов стимулируют внедрение новых технологий и процессов. Доклад о том, как отрасль пришла к своему текущему состоянию, в котором все элементы взаимосвязаны. <i>Докладчик(и): Marek Suchoski</i>
11:00 - 11:15	The future of making things: будущее уже сегодня Примеры использования технологий будущего в российской практике уже сегодня. Новые технологии не где-то далеко, а уже здесь. Они входят в нашу жизнь быстрее, чем вы можете представить. <i>Докладчик(и): Петр Манин</i>
НОРМАТИВНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ	
12:00 - 13:00	Презентация и обсуждение второй версии BIM-стандарта для объектов инфраструктуры Стандартизация процессов информационного моделирования объектов инфраструктуры: основные подходы и принципы организации проектных работ по инфраструктурным объектам с применением BIM-технологий на основе

	лучших зарубежных и отечественных стандартов и регламентов. <i>Докладчик(и): Сергей Бенклян, Игорь Рогачев, Михаил Зобнин</i>
13:00 - 13:30	BIM-стандарт для объектов инфраструктуры - пример Великобритании и других зарубежных стран Характерными чертами строительной отрасли традиционно являются неэффективность и неспособность меняться. Растущая потребность в инвестициях в инфраструктуру и коммунальные сооружения, заставляет архитектурно-строительные организации и их клиентов искать другие подходы к проектированию, строительству и эксплуатации объектов общественного назначения. Как заказчики в договорах с исполнителями все чаще требуют применения технологии BIM. Пример Великобритании, где впервые в мире она стала обязательной. Как с тех пор изменилось ее восприятие в отрасли. <i>Докладчик(и): Marek Suchoski</i>
14:30 - 16:00	Круглый стол ГК Росавтодор на тему "Процесс информационного моделирования автодорожных объектов" Часть 1. Разработка временных регламентов взаимодействия участников и дополнительных разделов технического задания на выполнение работ по разработке проектной и рабочей документации на "пилотных" проектах применительно к строительству, капитальному ремонту и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры с применением BIM-технологии с учетом положений стандартов европейских стран. По заказу Федерального дорожного агентства компания Стройпроект ведет работу по созданию временных регламентов взаимодействия участников пилотных проектов с использованием технологии BIM на стадиях "Проект" и "Рабочая документация". Эти регламенты должны обеспечить возможность старта пилотных проектов ФДА в области транспортного проектирования с применением технологии BIM. Ход работы и возникшие сложности, содержание и структура документов, вошедших в состав регламентов. Часть 2. Разработка ПНСТ "Применение BIM-технологий при строительстве и эксплуатации автомобильных дорог. Общие требования". Часть 3. Обсуждение темы и принятие резолюции по результатам круглого стола. <i>Докладчик(и): Игорь Рогачев, Алексей Карпович, Владимир Фролов, Андрей Зенкин</i>
ЛИНЕЙНЫЕ СООРУЖЕНИЯ	
12:00 - 12:30	Создание и анализ комплексных инфраструктурных проектов в Navisworks Технология проверки комплексных инфраструктурных проектов и планирование стадии строительства в Navisworks. <i>Докладчик(и): Андрей Жуков</i>
13:00 - 13:30	BIM - это команда BIM - это люди, у которых горят глаза и не опускаются руки перед проблемами. Доклад об опыте команды, работающей над проектом "Северный Дублер Кутузовского проспекта". Текущий этап и планы на будущее. Будут представлены направления автомобильных дорог, сетей и искусственных сооружений. <i>Докладчик(и): Михаил Зобнин, Алексей Гуменюк, Денис Сасаев, Владимир Чихирев</i>

14:30 - 15:00	Применение BIM-технологий Autodesk на реальных проектах железнодорожной отрасли города Алматы Проектной компанией ТОО "Транспроект-К" из города Алматы, в рамках применения AutoCAD Civil 3D и Autodesk InRoads, были выполнены следующие проектные работы: строительство вторых путей на перегоне Алматы 1 – Алматы 2 и разработка ТЭО трех вариантов железнодорожных путей на Масальский ГОК, общей протяженностью более 110 км. Какие задачи были поставлены перед BIM-технологиями на данных проектах - чего удалось добиться, а чего нет. <i>Докладчик(и): Виктор Гаммер, Данил Генин, Олег Коновалов</i>
16:15 - 16:45	Технологии Topcon для строительства объектов транспортной инфраструктуры Системы автоматического нивелирования от компании Topcon уже не первый год позволяют повысить эффективность и точность работы строительной техники. Интегрированные решения Autodesk-Topcon в рамках технологии информационного моделирования позволяют эффективно решать существующие задачи и значительно повышать скорость и качество работ. <i>Докладчик(и): Василий Галахов</i>
16:45 - 17:15	Методика разработки проектов ремонта автомобильных дорог в AutoCAD Civil 3D Как, используя инструментальную Civil 3D, организовать проектирование ремонта автомобильных дорог. Демонстрация основных приемов и способов работы и вывода проектных данных. <i>Докладчик(и): Рамиль Сабитов</i>
17:15 - 17:45	Применение ПО Autodesk при проектировании железных дорог Опыт применения в практике ООО "ИПИТ" ПО Autodesk при проектировании железных дорог: новые железнодорожные линии, дополнительные главные пути на существующих железнодорожных линиях, путевое развитие станций и узлов, внешние и внутренние пути промышленных предприятий. <i>Докладчик(и): Артем Дурасов, Дмитрий Угленко</i>
ИНЖЕНЕРНЫЕ СООРУЖЕНИЯ	
12:00 - 12:30	Имитационное моделирование пешеходных и транспортных потоков на примере транспортной инфраструктуры Моделирование пешеходных потоков приобретает все большую актуальность в условиях растущего населения крупных городов и увеличения темпов строительства зданий. Во многих странах мира моделирование движения пешеходов является стандартным этапом при проектировании зданий, будь то торговый центр, аэропорт, вокзал или спортивный комплекс. Для точного и быстрого решения таких задач необходимо использовать современные средства, основанные на технологии имитационного моделирования. В докладе представлен опыт реальных проектов по моделированию транспортной инфраструктуры в Москве. <i>Докладчик(и): Павел Лебедев, Алексей Пашкевич</i>
13:00 - 13:30	Применение AutoCAD Civil 3D для промышленных генпланов на примерах реальных проектов Использование AutoCAD Civil 3D для разработки площадных объектов (как и небольшие объекты в несколько гектар, так и проекты площадью около 50

	гектар). Проекты в условиях сложного рельефа, где перепад по отметкам достигал 20 метров. Вахтовый поселок в Карагандинской области, паромный комплекс в порту Курык, завод по строительству смазочных материалов в Алматы. <i>Докладчик(и): Олег Коновалов, Евгения Тусупова</i>
14:30 - 15:30	Проектирование инженерной инфраструктуры в среде AutoCAD Civil 3D в городе Санкт-Петербург Инженерные коммуникации являются важной и неотъемлемой частью как самих проектов, так и создания BIM-модели. Благодаря AutoCAD Civil 3D и собственным приложениям на C#, проектирование наружных сетей для компании "МегаМейд Проект" вышло на более совершенный и качественно новый уровень. <i>Докладчик(и): Олег Коновалов, Станислав Павловицкий</i>
15:30 - 16:00	Проект комплексного освоения месторождения полезных ископаемых. Новое строительство Представление алгоритма разработки раздела "Генеральный план и транспорт" для стадии технико-экономическое обоснование (ТЭО) в программе InfraWorks 360 без применения программы AutoCad Civil 3d. В качестве примера рассмотрен реальный проект комплексного освоения месторождения полезных ископаемых с добычным, перерабатывающим, металлургическим комплексами, объектами инфраструктуры. <i>Докладчик(и): Андрей Коряковцев</i>
16:00 - 16:30	BIM-интеграция заказчика, проектировщика и подрядчика. История локальной автоматизации заказчика, проектировщика и подрядчика. Подготовка к BIM-интеграции. Трудности, преодоленные в процессе внедрения. Целевая архитектура BIM-интеграции строительного комплекса РЖД. Первый этап построения целевой архитектуры. Эффекты BIM-интеграции. <i>Докладчик(и): Петр Сычев</i>
16:45 - 17:15	Использование комплексной BIM-модели в проекте реконструкции водопропускной трубы Преимущества использования BIM-проектирования, а также различные этапы выполнения проекта: оцифровка участка автомобильной дороги, создание модели водопропускной трубы с укреплениями оголовков, отображение выемки грунта в местах укрепления, выполнение расчета объемов земляных работ, создание динамических разрезов и отображение геологических слоев по существующим скважинам. При выполнении проекта учитывалось требование заказчика – создание BIM-модели с возможностью внесения изменений, возникающих в процессе эксплуатации трубы. <i>Докладчик(и): Алексей Ткаченко</i>
17:15 - 17:45	Визуализация BIM-моделей в Microsoft HoloLens при помощи Zengalt Vyzn Платформа Zengalt Vyzn для визуализации BIM-моделей, особенности подготовки моделей, перспективы развития платформы. Демонстрация работы на примере конкретной модели - объекта транспортной инфраструктуры. <i>Докладчик(и): Станислав Булавин</i>